# Le Corps de Chaussée قارعة الطريق

## I. عموميات:

بعد الانتهاء من أعمال التسوية الترابية تبدأ الطريق في أخذ شكلها الطبيعي حتى حيث تصبح مساحة الصحن مسطحة ذات منحدرات مدروسة في المخططات السابقة (المظهر الطولي والعرضي) بعد الانتهاء من المرحلة الأولى ننتقل إلى انجاز قارعة الطريق التي تعتبر المرحلة الأساسية بعد التسوية الترابية.

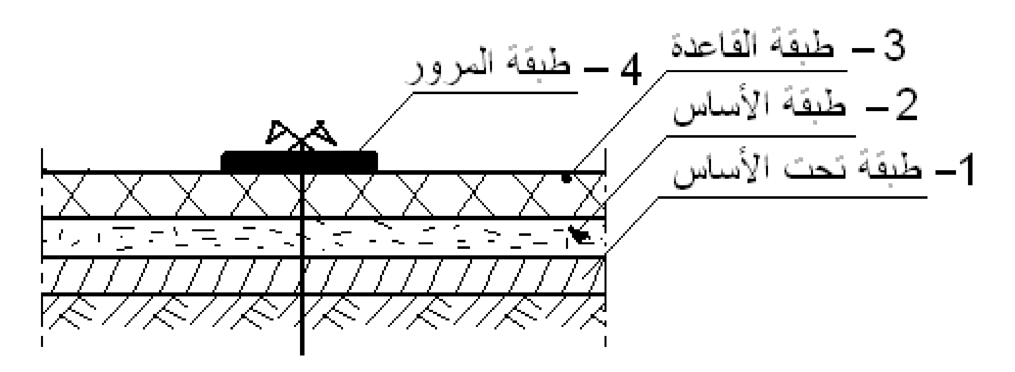
الهدف من انجاز هذه القارعة هو تسهيل عملية المرور عليها لهذا يجب أن تكون ذات مقاومة جيدة لاستقبال كل الحمولات الموجودة على الطريق حتى تضمن الأمان والراحة للمستخدمين.

تنجز القارعة من عدة طبقات بسمك يكون مدروس مسبقا.

## II. مكونات الطريق:

إن السمك وعدد الطبقات اللازمة لانجاز القارعة ونوعية المواد المستعملة ترتكز على عدة مواد منها:

- صنف الطريق.
- سعتها وسرعة التنقلات.
- نوعية السيارات.
- مستقبل الطريق (طريق نهائي أو يتم تغييره في ما بعد).




1 **طبقة تحت الأساس:** يتمثل دورها في استقرار المياه وعدم تنقلها إلى الطبقات العلوية.

2 **طبقة الأساس:** تستقبل وتوزع الحمولات الناتجة عن حركة المرور فوق الطريق، حيث تنجز بمواد تكون مدروسة مسبقا (تجارب مخبريه) من بين التجارب مثلا تجربة البروكتور النظامية، تجربة مقياس الكثافة الميدانية.

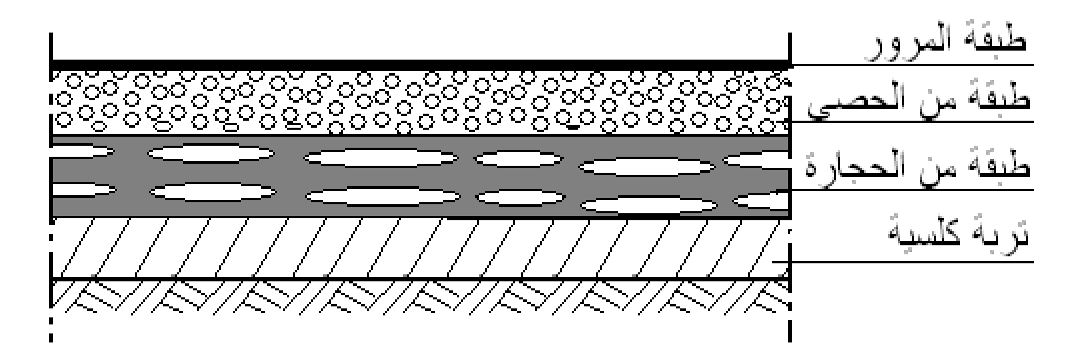
3 **طبقة القاعدة:** تعتبر الطبقة الأساسية في توزيع الحمولات على طبقة الأساس.

4 **طبقة المرور:** تستعمل لتسهيل مرور السيارات حيث تستعمل بمواد زفتيه مع مراعاة عدة خصائص السمك، اللون، وخشونة الطبقة.

## III. تصنيف القارعات:

تصنف القارعات حسب مقاومتها وحسب نوعية المواد التي تدخل في عملية الانجاز.

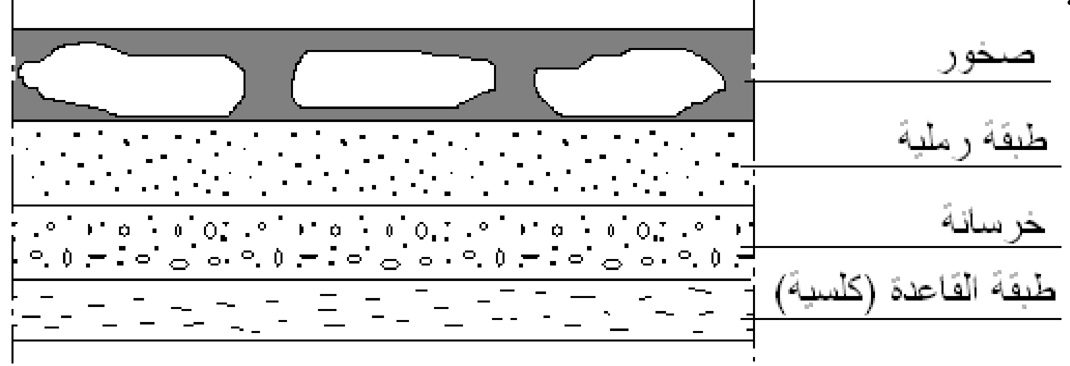
**1- قارعة مرنة: Chaussée Souple** تستعمل إذا كانت التنقلات متعددة حيث تنجز من طبقات متسلسلة غير قابلة لظاهرة الشد بحيث تكون هذه الطبقات ذات مقاومة وأقل تشوه من الطبقات الدنيا .

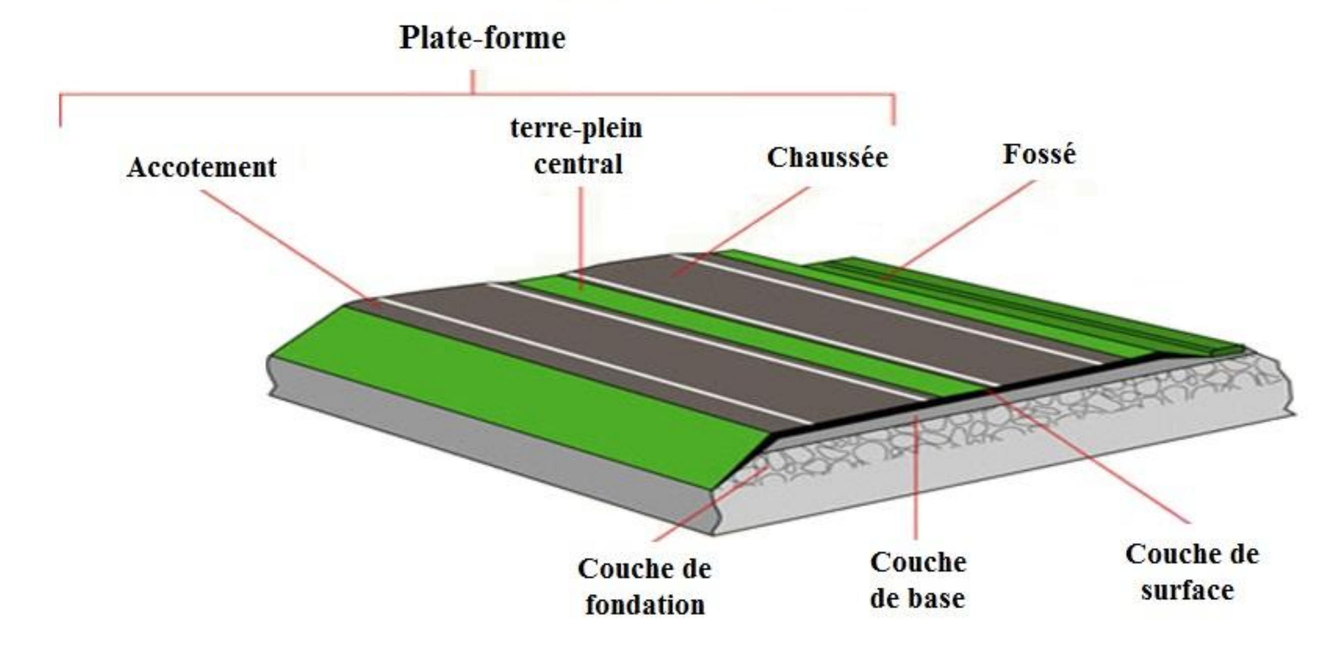


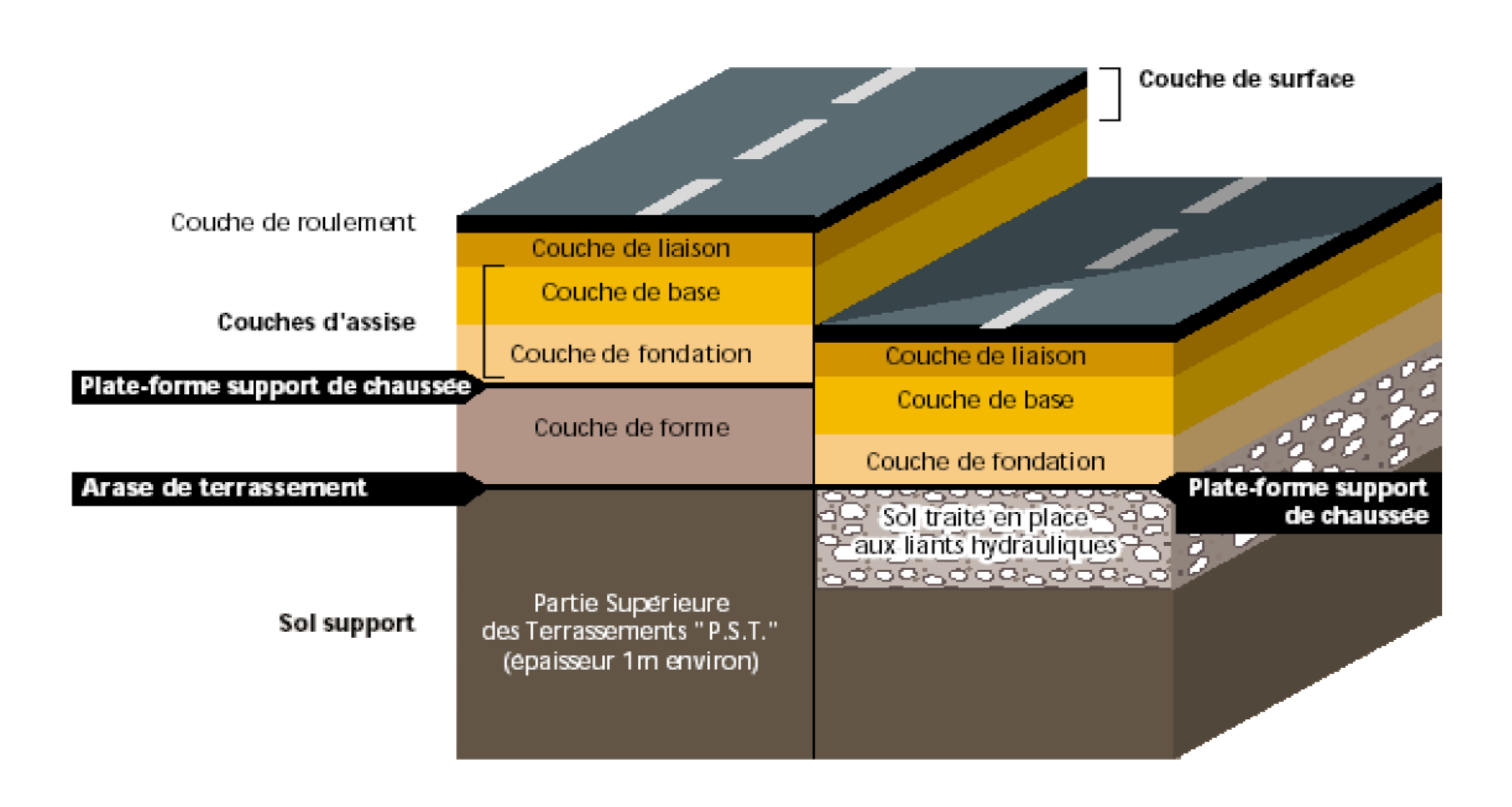

**2- قارعة صلبة: Chaussée Solide** تحتوي على بلاطة من الخرسانة المسلحة حيث يتراوح سمكها من ( 25-50) سم تتحمل الحمولات الناتجة عن تنقل السيارات وبالتالي تكون معرضة إلى عدة تشوهات انحناء البسيط ، الضغط البسيط،أما شروط انجازها يجب أن نتبع المراحل التالية :

- ✓ استعمال الخرسانة ذات نوعية جيدة استعمال مواد تكون مدروسة مسبقا مثل: تجربة التحليل الحبيبي .
- ✓ احترام المعاير اللازمة.
- ✓ معالجة السطح الخارجي للبلاطة حيث تصبح غير نفاذة .
- ✓ حماية الطبقة السفلى بواسطة ورق المقوى.
- ✓ احترام مسافات الفواصل.

**3- القارعة الصخرية: Chaussée Rocheuse** أصبح هذا النوع نادرا في وقتنا نظرا لعدة عوامل منها اقتصادية والربح في الوقت وعدم توفر اليد العاملة على العموم وهي عبارة عن طبقة ذات سمك من 15إلى 20سم حيث ترتكز على الطبقة الرملية بسمك ضعيف والتي ترتكز بدورها على طبقة من الخرسانة وفي الأخير تملأ هذه الفراغات الموجودة من بين الصخور بالملاط.




COUPE D'UNE ROUTE
Plate-forme
Accotement
terre-plein central
Chaussée
Fossé
Couche de fondation
Couche de base
Couche de surface


Couche de surface
Couche de roulement
Couche de liaison
Couche de base
Couches d'assise
Couche de fondation
Plate-forme support de chaussée
Couche de forme
Arase de terrassement
Sol support
Partie Supérieure des Terrassements " P.S.T." (épaisseur 1m environ)
Couche de liaison
Couche de base
Couche de fondation
Plate-forme support de chaussée
Sol traité en place aux liants hydrauliques